



JANČÁLEK s.r.o.

U Tržiště 22, Břeclav, PSČ 690 02

projektování, inženýrská činnost, technická
pomoc, realizace staveb, realitní kancelář

telefon: 519 360 710

fax: 519 360 716

e-mail: office@jancalek.cz

BRUMOVICE – BEZBARIÉROVÉ CHODNÍKY TRASA B

TECHNICKÁ ZPRÁVA

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ

DATUM

10/2018

STUPEŇ PD

DSP

PROJEKTANT

JANČÁLEK s.r.o.

ČÁST PD

C.1

MÍSTO STAVBY - POZEMEK

k. ú. BRUMOVICE

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

1309.2

INVESTOR

Obec Brumovice, č.p.26, 691 11 Brumovice

ČÍSLO KOPIE

Obsah:

C.	TECHNICKÁ ZPRÁVA	2
C.1.	Identifikační údaje stavby	2
C.2.	Technické řešení stavby	2
C.2.1.	<i>Základní údaje stavby</i>	<i>2</i>
C.2.2.	<i>Místa pro přecházení</i>	<i>2</i>
C.2.3.	<i>Sjezdy</i>	<i>3</i>
C.2.4.	<i>Zemní a bourací práce.....</i>	<i>3</i>
C.3.	Vyhodnocení podkladů a průzkumů	3
C.4.	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	3
C.5.	Návrh zpevněných ploch.....	3
C.6.	Odvodnění	4
C.7.	Dopravní značení	4
C.8.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby	4
C.8.1.	<i>Bezpečnost a ochrana zdraví při práci</i>	<i>4</i>
C.8.2.	<i>Požární bezpečnostní ochrana</i>	<i>4</i>
C.8.3.	<i>Hospodaření s odpady.....</i>	<i>4</i>
C.9.	Vazba na případné technologické vybavení	4
C.10.	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí.....	4
C.11.	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	5

C. Technická zpráva

C.1. Identifikační údaje stavby

Název	:	Brumovice – bezbariérové chodníky trasa B
Charakter	:	novostavba nového chodníku
Kraj	:	Jihomoravský
Obec	:	Brumovice
Katastrální území	:	Brumovice

C.2. Technické řešení stavby

C.2.1. Základní údaje stavby

Předmětem stavby je zvýšení bezpečnosti chodců, a zajištění bezbariérového propojení komunikace pro pěší v obci Brumovice.

Trasa B se napojí na stávající chodník vedoucí od obchodního domu COOP a povede směrem ke škole, kde bude napojen na stávající chodník o šířce 1,15 m. Trasa B bude rozdělena do tří úseků (B.1 – délka: 28,53m, B.2 – délka: 192,58m a B.3 – délka: 58,80m). Trasa B1 se napojí na chodník vedoucí od obchodního domu a povede po pravé straně ve směru jízdy, trasa bude ukončena místem pro přecházení u domu č.p. 135. Trasa B.2 povede po levé straně ve směru jízdy a bude ukončena u hraniční parcely budovy MŠ. Trasa B.2 bude propojena s trasou B.3 místem pro přecházení u domu č.p. 101. Trasa B3 bude ukončena taktéž místem pro přecházení a zároveň napojením na stávající chodník.

C.2.1.a Směrové poměry

Trasa chodníku v celé své délce kopíruje okraj komunikace.

C.2.1.b Sklonové poměry

Projektová dokumentace je vypracovaná ve výškovém systému Balt po vyrovnání. Navržená niveleta vychází ze stávající místní komunikace

Vzhledem k tomu, že se jedná o bezbariérovou úpravu stávajícího chodníků a návrh nových chodníků, podélné sklon nepřesahují 8,33%, resp. rampové části chodníků (přechodů pro chodce a míst pro přecházení) nepřesahují 12,5 %.

Detailně jsou sklonové poměry patrný z výkresové dokumentace podélných profilů.

C.2.1.c Příčné uspořádání

Dispoziční řešení vychází ze současného prostorového uspořádání. Příčný sklon je navržen 2% směrem ke komunikaci. U trasy A je navržena šířka chodníků 1,55 m včetně šíře silniční obruby.

C.2.2. Místa pro přecházení

V místech pro přecházení bude proveden snížený obrubník na výškový rozdíl 20 mm oproti povrchu jízdního pásu. Místa pro přecházení přes místní komunikace jsou navržena o šířce 3 m, ostatní místa pro přecházení jsou v šířce chodníku.

Stavba : Brumovice – Bezbariérové chodníky trasa B
Stavebník : Obec Brumovice, č.p.26, 691 11 Brumovice
Stupeň : Dokumentace pro stavební povolení

Délky míst pro přecházení vychází ze stávajícího šířkového uspořádání komunikací a jsou navrženy na délku max. 7 m (v ose chodníku).

Místo pro přecházení, u chodníku šířky 2,0 m, bude opatřeno signálním pásem šířky 0,8 m a varovným pásem šířky 0,4 m.

Místa pro přecházení, u chodníku šířky 1,5 m, budou opatřena pouze varovnými pásy. Signální pás nebude z prostorových důvodů proveden (nelze provést signální pás délky min.1,0 m). Tato místa pro přecházení nebudou bezpečná pro osoby se zrakovým postižením v souladu ČSN 736110/Z1, čl. 10.1.3.1.14.

Materiál varovného a signálního pásu musí splňovat podmínky dané vyhláškou č. 163/2002 Sb. a 398/2009 Sb. Pásy jsou navrženy z barevně odlišené reliéfní dlažby.

C.2.3. Sjezdy

Sjezdy k domům, případně místa s nebezpečným prostorem (výškový rozdíl u silničního prostoru je menší jak 80 mm), budou označena varovnými pásy. Varovný pás šířky 0,4 m je navržen z barevně odlišené betonové reliéfní dlažby, která musí splňovat NV 163/2002 S. a TN TZÚS 12.03.04., -06.

V místech sjezdů dojde k přerušení přirozené vodící linie. Ta bude přerušena maximálně na šířku vjezdu (snížený obrubník). V případě, že vodící linie bude muset být přerušena na délku větší jak 8 m (například vjezd a vstup do domu), bude nahrazena umělou vodící linií a to v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

C.2.4. Autobusová zastávka

Netýká se navrhované stavby.

C.2.5. Zemní a bourací práce

V současné době je zájmové území částečně zpevněno vjezdy k nemovitostem a zeleným pásem. V rámci stavby bude provedeno vybourání stávajících konstrukcí, které budou odvezeny na skládku/k recyklaci, příp. nepoškozená dlažba deponována dle pokynů investora. V rámci zemních prací budou taktéž vybourány stávající silniční obrubny. Dále bude provedena skrývka zeminy v tl. 250mm v trase nového chodníku a provedena navážka sypaniny do úrovně zemní pláň. Pro navážku bude použit vhodný hutnitelný materiál (např. betonový recyklát). Zemina z výkopu a sejmutá ornice bude použita zpět na svahování a ohumusování, přebytek bude deponován dle pokynů investora.

C.2.6. Přejechod pro chodce

Netýká se navrhované stavby

C.3. Vyhodnocení podkladů a průzkumů

Přehled výchozích podkladů:

- Územní plán obce
- Katastrální mapa 1 : 2 000
- Státní mapy 1 : 50 000, 1 : 5 000
- Geodetické zaměření zájmového území
- Podklady o podzemních vedeních a vyjádření správců inženýrských sítí dotčených výstavbou
- Konzultace s investorem
- Dokumentace projektu pro územní řízení
- Osobní prohlídka a průzkum řešeného území projektantem

C.4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Při provádění se výškově upraví povrchové znaky inženýrských sítí v trase chodníku.

C.5. Návrh zpevněných ploch

Chodníky jsou navrženy s krytem z šedé zámkové dlažby, která bude ohraničena obrubníky uloženými do betonového lože C 16/20 a nebo zdí domu. Mezi chodníkem silnicí je navržen silniční obrubník 100/15/25, s výškou 10 cm nad tuto tvárnici. Chodníkový obrubník bude z jedné strany osazen ve výšce min. 6 cm na pochozí plochu, z důvodů splnění požadavku na vodící linii. Z druhé strany bude zapuštěn do výšky terénu, aby byl zajištěn odvod vody na silnici. Ve

Stavba : Brumovice – Bezbariérové chodníky trasa B
Stavebník : Obec Brumovice, č.p.26, 691 11 Brumovice
Stupeň : Dokumentace pro stavební povolení

sjezdech k domům a v místě přechodu a v místě pro přecházení bude použit obrubník 100/15/15, který bude osazen 4 cm nad niveletu betonové tvárnice.

Chodník je navržen ve sklonu 2% směrem ke komunikaci. Chodník vedoucí těsně kolem domů bude od zdi oddělen nopovou folií.

Chodník: D2 D-1 PIII; TDZ-CH; TP 170

betonová dlažba	DL	60 mm
lože	L; 4/8	30 mm
šterkodrť	ŠD; 0/63	150 mm
		240 mm

Vjezdy: D2 D-1 PIII, TDZ-O; TP 170

betonová dlažba	DL	80 mm
lože	L; 4/8	40 mm
šterkodrť	ŠD; 0/63	250 mm
		370 mm

Zemní pláň bude hutněna na minimální hodnotu 30 MPa.

C.6. Odvodnění

Odvodnění zůstává stávající, tj. dešťové vody odtečou z chodníků jejich příčným sklonem na stávající komunikaci, kde budou dále odvodněny pomocí vpustí do společné kanalizace.

C.7. Dopravní značení

Netýká se navrhované stavby

C.8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

C.8.1. Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravními značkami včetně vytyčení objízdné, případně obchůzně trasy po dobu výstavby. Staveniště bude ohraničeno pevnými mobilními zábranami. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce, zejména zákon č. 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

C.8.2. Požární bezpečnostní ochrana

Novostavba chodníků nebude nějak bránit průjezdu požární techniky.

C.8.3. Hospodaření s odpady

Během opravy vznikne při stavební činnosti odpadový materiál. Tento materiál bude odvezen na skládku. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

- Zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- Vyhláška 381/2001 Sb., kterou se provádí katalog odpadů
- Vyhláška 382/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

C.9. Vazba na případné technologické vybavení

Stavba nenavazuje na žádné technologické vybavení.

C.10. Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí

Stavba neobsahuje objekty, které by bylo nutno staticky posuzovat.

C.11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba splňuje požadavky dané vyhláškou č. 398/2009 Sb. – minimální šířka chodníku 1,5 m v případě výjimečných 1,25, příčný sklon max. 2%, max. podélný sklon 8,33 %. U rampových částí chodníků bude maximální sklon chodníku 12,5%.

Vodící linie je tvořena buď obrysy domů, nebo vyvýšeným obrubníkem (6 cm). Sjezdy k nemovitostem budou ohraničeny varovným pásem po celé délce prostoru. Jednotlivé sjezdy jsou navrženy v max. délce 6 m (snížený obrubník).

V místech sjezdů dojde k přerušení přirozené vodící linie. Ta bude přerušena maximálně na šířku vjezdu. V případě, že vodící linie bude muset být přerušena na délku větší jak 8 m (například vjezd a vstup do domu), bude nahrazena umělou vodící linií a to v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

Varovný pás šířky 0,4 m je navržen z barevně odlišené betonové reliéfní dlažby, která musí splňovat NV 163/2002 S. a TN TZÚS 12.03.04., -.06).

V místech míst pro přecházení a vjezdů bude proveden snížený obrubník na výškový rozdíl 20 mm oproti povrchu jízdního pásu.

V Břeclavi 10/2018

Ing. Zdeněk Dřímál